AUTODOC CLUB

# Anleitung: **BMW 5 Limousine (E39)** Motorlager rechts wechseln

## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

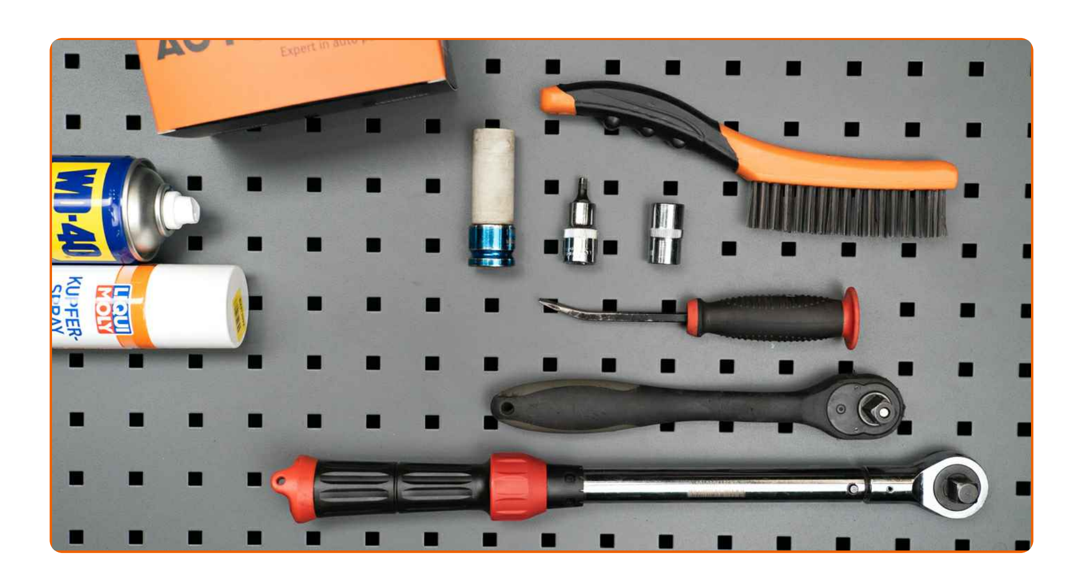
**Wichtig!**

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.0, BMW 5 Limousine (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 523i 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 528i 2.8, BMW 5 Limousine (E39) 540i 4.4, BMW 5 Limousine (E39) 535i 3.5, BMW 5 Limousine (E39) 525td 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 530d 3.0, BMW 5 Limousine (E39) M5, BMW 5 Limousine (E39) 525d 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 520i 2.2, BMW 5 Limousine (E39) 525i 2.5, BMW 5 Limousine (E39) 530i 3.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

## AUSTAUSCH: MOTORLAGER – BMW 5 LIMOUSINE (E39). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H5.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Brechstange
- Kotflügelschoner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**

Austausch: Motorlager – BMW 5 Limousine (E39). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

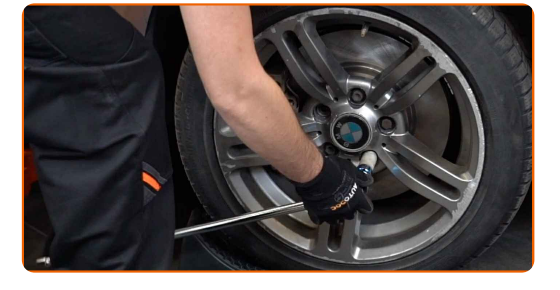
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

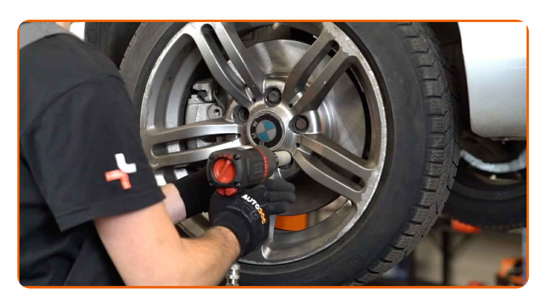


4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



5 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

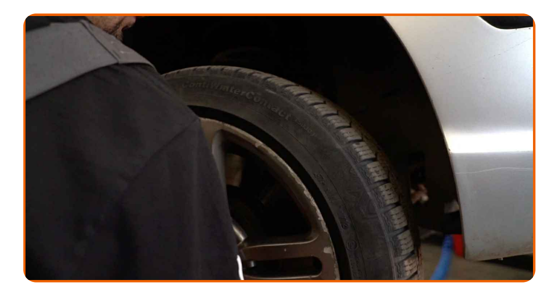
6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



## Austausch: Motorlager – BMW 5 Limousine (E39). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

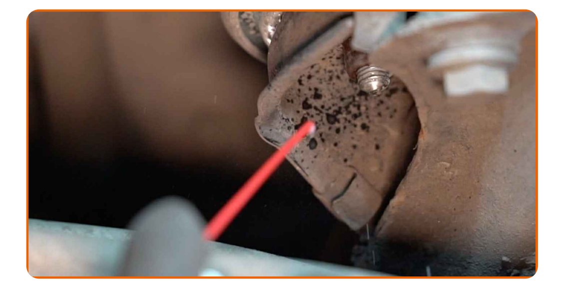
**7** Nehmen Sie das Rad ab.



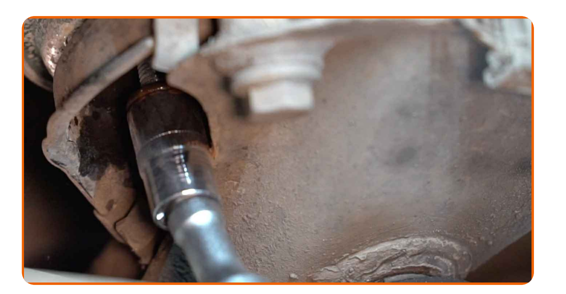
**8** Trennen Sie den Vakuumschlauch vom Motorlager.



**9** Behandeln Sie das untere Befestigungselement des Motorlagers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



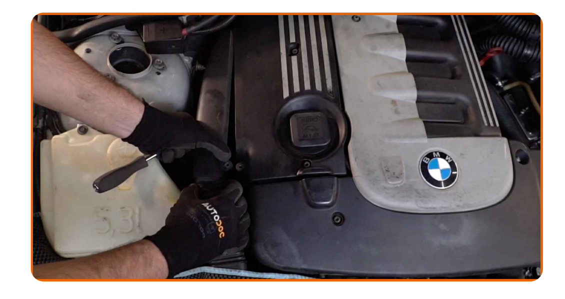
**10** Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



**11** Lösen Sie die Befestigung des Luftansaugers. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



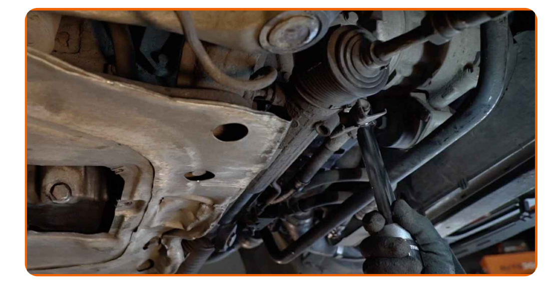
**12** Trennen Sie das Luftkanal-Gehäuse vom Luftfilter-Gehäuse.



**13** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



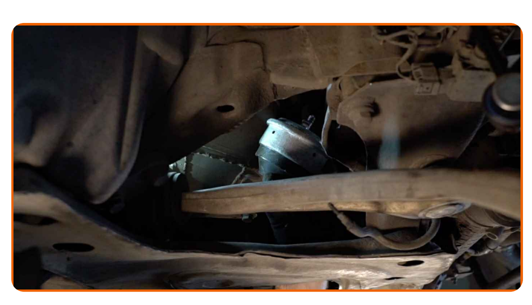
**14** Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



### Austausch: Motorlager – BMW 5 Limousine (E39). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Motor gestützt wird.

**15** Entfernen Sie die Motoraufhängung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



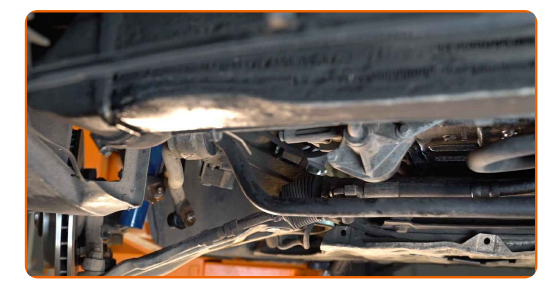
## Austausch: Motorlager – BMW 5 Limousine (E39). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzten Sie sie, sofern erforderlich.

**16** Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



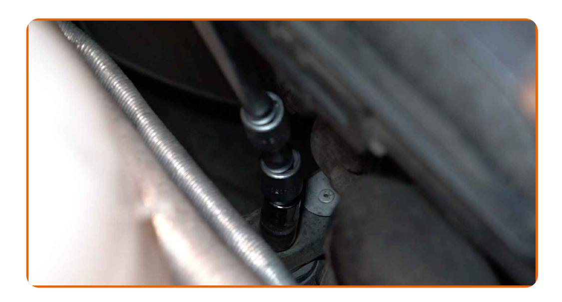
**17** Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



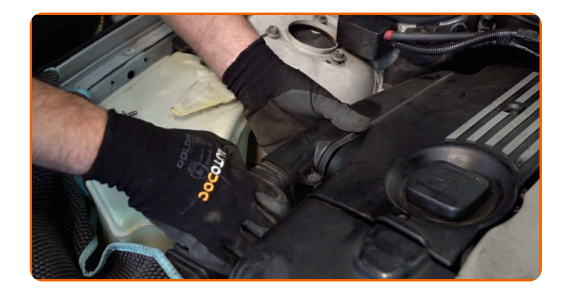
## AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – BMW 5 Limousine (E39). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

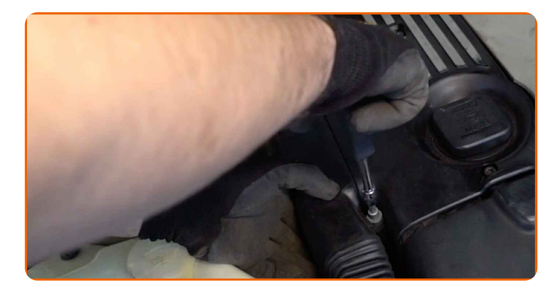
**18** Ziehen Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



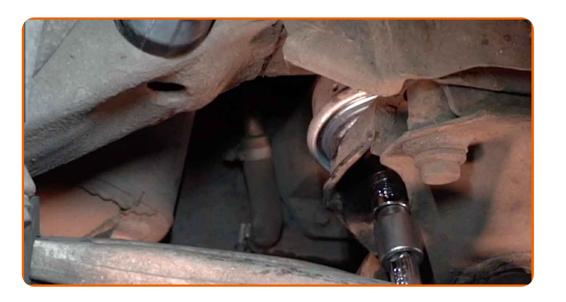
**19** Bringen Sie das Luftkanal-Gehäuse an.



**20** Sichern Sie das Befestigungselement des Luftansaugkanals. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



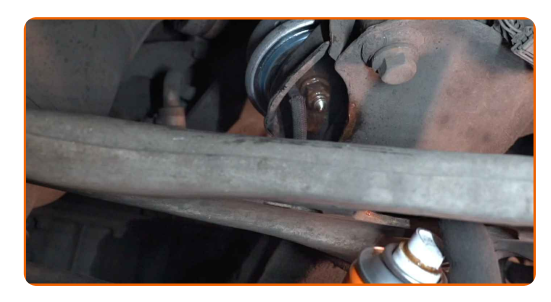
**21** Ziehen Sie das untere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



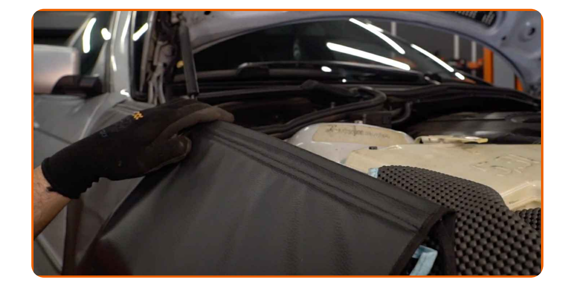
**22** Verbinden Sie den Vakuumschlauch mit dem Motorlager.



**23** Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**24** Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



**25** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**26** Bringen Sie das Rad an.



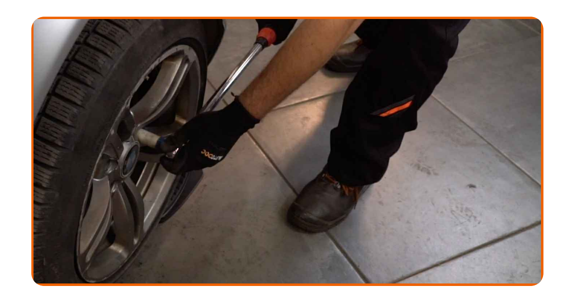
## AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

**27** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**28** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



**29** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



**30** Schließen Sie die Haube.

## GUT GEMACHT!



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.